

UNIFORMITY

ARTIGLIO



DIE WELTWEIT ERSTE REIFENMONTAGEMASCHINE MIT DIAGNOSEFUNKTION

- ✓ „Leva la leva“-Technologie für Räder bis zu 32"
- ✓ Vollständige Diagnose des einzelnen Rades
- ✓ Andrückrolle mit differenzierter radialer und seitlicher Andrückkraft; ein regelrechter Fahrsimulator.
- ✓ Kontaktloser Laser-Dreieckmesser mit hoher Auflösung, für die Messung der geometrischen Verformungen der Felge und des Reifens.
- ✓ Optimale Rad-Reifen-Position (MATCH-MOUNTING)
- ✓ Kontrolliertes Eindringen (Patented)



Michelin Recherche et Technique SA

ist ein fortschrittliches Forschungszentrum der Michelin Gruppe. Dieses Zentrum setzt seit Dezember 2016 Artiglio **UNIFORMITY** für die Diagnose des kompletten Rads, die Analyse des Run Outs, der Reifenelastizität und der Kraftänderungen ein.